

## รายงานการประชุม

คณะกรรมการรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยจังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันพุธที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมมรุพงษ์ศิริพัฒน์ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา

.....

### ผู้มาประชุม

๑. นายระพี	ผ่องบุพกิจ	ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)
๒. นายประสงค์	คงเคารพธรรม	รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (๑)
๓. นายวรพจน์	แววสิงห์งาม	รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (๒)
๔. นางปณิตา	ทรัพย์วณิช	แทน อัยการจังหวัดฉะเชิงเทรา
๕. นายฐากร	ชวนะพงศ์	ปลัดจังหวัดฉะเชิงเทรา
๖. นายยิ่งศักดิ์	ไตรสุนทร	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดฉะเชิงเทรา
๗. พ.ต.อ.เกรียงไกร	บุญซอน	แทน ผบก.ภ.จว.ฉะเชิงเทรา
๘. น.ต.บุญเลิศ	กล้องเจริญ	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนา ภาค ๑ หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา
๙. พ.ท.นพเก้า	มะเทศวร	แทน รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน
๑๐. นายบรรพต	รัตนจันทร์	แทน ผู้บัญชาการเรือนจำกลางฉะเชิงเทรา
๑๑. นายประสาน	สีบช่วย	แทน ท้องถิ่นจังหวัดฉะเชิงเทรา
๑๒. นายทรงศักดิ์	ฉลาดพงษ์พันธ์	แทน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดฉะเชิงเทรา
๑๓. นายพนมทวน	พงษ์พันธ์	อัยการจังหวัดคดีเยาวชนและครอบครัวจังหวัดฉะเชิงเทรา
๑๔. นางสาวลัทธพรธม	บุญสนอง	แทน สำนักงานยุติธรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา
๑๕. พ.ต.ต.ชวน	เอี่ยมสอาด	แทน ผกก.๒ บก.ภ.ตชด.ค่ายพระยาสุรสีห์
๑๖. นายเมษิต	ชุมเกษียร	แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา
๑๗. นายมานิช	แสงประเสริฐ	แรงงานจังหวัดฉะเชิงเทรา
๑๘. นายศักดิ์ศิลป์	คสาธร	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดฉะเชิงเทรา
๑๙. นายอนันต์	กลิ่นขยัน	จัดหางานจังหวัดฉะเชิงเทรา
๒๐. นายสมคิด	พานิชสงเคราะห์	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา ประถมศึกษาฉะเชิงเทรา เขต ๑
๒๑. นายวิสูตร	เจริญวงษ์	ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา ประถมศึกษาฉะเชิงเทรา เขต ๒
๒๒. นางนันทนา	อนันตรกิตติ	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา มัธยมศึกษาฉะเชิงเทรา เขต ๖
๒๓. นายอนุศิษฐ์	คณะธรรม	ประธานอาชีวศึกษาจังหวัดฉะเชิงเทรา
๒๔. นายธเนตร	พารา	แทน ปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทรา
๒๕. นางพิกุล	ศิริเกษ	แทน ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา
๒๖. นายวีรชัย	ชมศาสตร์	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา
๒๗. นายววิท	เรืองจันทร์	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

๒๘. นายสายชล	วิริยะชาติตสมบัติ	แทน ปศุสัตว์จังหวัดฉะเชิงเทรา
๒๙. นายนิติวรรณ	ตันไต้	แทน เกษตรจังหวัดฉะเชิงเทรา
๓๐. นายไพโรจน์	วิลาราช	แทน วัฒนธรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา
๓๑. นายสุพจน์	สกุลธรรม	แทน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์
๓๒. นางสาวศุภา	สุหลง	แทน พัฒนาสังคมและความมั่นคงมนุษย์จังหวัดฉะเชิงเทรา
๓๓. นางสาวหทัยรัตน์	แจ่มนาค	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดฉะเชิงเทรา
๓๔. นางผุสดี	จงไกรจักร	แทน สรรพสามิตพื้นที่ฉะเชิงเทรา
๓๕. นางสาวสุพธิกานต์	บุญสูตร	แทน ประกันสังคมจังหวัดฉะเชิงเทรา
๓๖. นายธนสร	วงศ์เที่ยง	แทน นายอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา
๓๗. นายคเชนทร์	เที่ยงมณี	แทน นายอำเภอบางปะกง
๓๘. นายอัคนเรศ	พรหมสาขา ณ สกลนคร	แทน นายอำเภอพนมสารคาม
๓๙. นายไพโรจน์	ปลื้มจันทร์	แทน นายอำเภอบางคล้า
๔๐. นายพัลลภ	นักเจริญ	แทน นายอำเภอแปลงยาว
๔๑. นายสายสิญจน์	วงศ์ช่อม	แทน นายอำเภอบ้านโพธิ์
๔๒. นายนิติพงษ์	ศรีสมวงศ์	แทน นายอำเภอสนามชัยเขต
๔๓. นายสุริยมล	ไวยพงษ์	แทน นายอำเภอท่าตะเกียบ
๔๔. นายพิชาภรณ์นท์	ทวิสุข	แทน นายอำเภอคลองเขื่อน
๔๕. พ.ต.ท.สุมิตร	พรหมตอง	แทน ผกก.สภ.เมืองฉะเชิงเทรา
๔๖. พ.ต.ท.นิทัศน์	แหวนประดับ	แทน ผกก.สภ.บางปะกง
๔๗. พ.ต.ท.กฤต	จิตินันท์	แทน ผกก.สภ.พนมสารคาม
๔๘. พ.ต.ท.พิสิฐ	กิจขุนทด	แทน ผกก.สภ.บางน้ำเปรี้ยว
๔๙. พ.ต.ท.สรารุช	ศรีวิฑูรย์ศักดิ์	แทน ผกก.สภ.บางคล้า
๕๐. พ.ต.ท.ชรินทร์	เดชชีวะ	แทน ผกก.สภ.แปลงยาว
๕๑. พ.ต.ท.พิริยพงษ์	พงษ์สุวรรณ	แทน ผกก.สภ.บ้านโพธิ์
๕๒. พ.ต.ท.กุลภณ	กุลวสสิริ	แทน ผกก.สภ.สนามชัยเขต
๕๓. พ.ต.ท.อุทัย	ประทุมทอง	แทน ผกก.สภ.ท่าตะเกียบ
๕๔. พ.ต.ท.สนั่น	คงรัตน์	แทน ผกก.สภ.ราชสาส์น
๕๕. พ.ต.ท.ไพฑูรย์	ลายประดิษฐ์	แทน ผกก.สภ.คลองเขื่อน
๕๖. ร.ต.อ.สุรศักดิ์	หวังประสพธนท	แทน ผกก.สภ.เขาหินซ้อน
๕๗. พ.ต.ท.อนุวัฐ	เทียนทอง	แทน ผกก.สภ.ฉิมพลี
๕๘. พ.ต.ท.ชาตรี	ทิพย์อัมพร	แทน ผกก.สภ.บางขนาก
๕๙. พ.ต.ท.ชัยวัฒน์	โลหะเวช	แทน ผกก.สภ.วังคู
๖๐. ร.ต.อ.ณรงค์ชัย	ศรีใส	แทน สว.สภ.สาวชะโงก
๖๑. ร.ต.อ.มณัฐชัย	พรหมแสง	แทน สว.สภ.หนองแวน
๖๒. พ.ต.ท.ถาวรรัตน์	สุขสำราญ	สว.กก.๑ สันติบาล
๖๓. พ.ต.อ.ณรงค์	ชนะภัยกุล	ผกก.ตม.จังหวัดฉะเชิงเทรา
๖๔. นางสาวจตุพร	พิพรพงษ์	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา
๖๕. นายอโณทัย	พัทธอง	แทน นายกเทศมนตรีเมืองฉะเชิงเทรา
๖๖. นายสุรวุฒิ	เวชปรีชา	แทน นายกเทศมนตรีตำบลบางน้ำเปรี้ยว

๖๗. ว่าที่พ.ต.ไพรัตน์	สินเจริญ
๖๘. นางสาวสมนึก	เทพกีฬา
๖๙. นายวเรศวรรษ์	โชติเอนกพันธ์
๗๐. จ.ส.อ.พิเชษฐ์	มีเนียม
๗๑. นายพิชัย	อธิเกียรติ
๗๒. นายณรงค์ศักดิ์	แก้วเมืองเพชร
๗๓. นายมหัทธม์	มงคล
๗๔. พ.ต.ท.ประยุทธ์	दानะ

แทน นายกเทศมนตรีตำบลบางขนาก
แทน นายกเทศมนตรีตำบลพนมสารคาม
แทน นายกเทศมนตรีตำบลบางวัว
แทน นายกเทศมนตรีตำบลพิมพา
แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา
แทน ประธานหอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา
ป้องกันจังหวัดฉะเชิงเทรา (ผู้ช่วยเลขาฯคนที่ ๑)
สว.ฟอ.ภ.จว.ฉะเชิงเทรา (ผู้ช่วยเลขาฯคนที่ ๓)

### ผู้ไม่มาประชุม

๑. พล.ต.วรยุทธ	แก้ววิบูลย์พันธ์
๒. พ.ท.วรชิน	เยาวรัตน์
๓. นายจิรโชติ	ปัญญาประดิษฐ์
๔. นางสาวเทียมจิตร	อมตยกุล
๕. นายสมประสงค์	คูหากาญจน์
๖. นายประเทือง	อยู่เกษม
๗. นายเกรียงไกร	ปัญญาพงศธร
๘. พ.ต.อ.นิพนธ์	คล้ายสิงห์
๙. พ.ต.ต.นโรดม	ยุวบูรณ์
๑๐. นายพีรสรณ์	ปัญญาหอม
๑๑. นายเลอสร	สายวาณิชย์
๑๒. นายจักรพงษ์	ศักดิ์ประศาสน์
๑๓. นายอำนาจ	ประเสริฐ
๑๔. นายชูรัช	ภูศรีจันทร์
๑๕. นายวีระพล	เต็งเที่ยง
๑๖. นายประดิษฐ์	โรจนพร
๑๗. นายประจวบ	บุญเกิด
๑๘. นายวชิรศักดิ์	ศักดิ์ถาวรเลิศ
๑๙. นางศิริกาญจน์	เศรษฐวงศ์
๒๐. นายอมร	กรรเจียก
๒๑. นายสมจิตร	พันธุ์สุวรรณ
๒๒. นายเขียน	แสงสว่าง
๒๓. นายสินชัย	แทนสร
๒๔. นายทวีศักดิ์	ชโมเมธาภรณ์
๒๕. นายสม	อิมละเอียด
๒๖. นายอิทธิพงษ์	ทองล้อม
๒๗. นายพลากร	โชคพิชิตชัย
๒๘. นายสมบัติ	ธรรมเมธาพร
๒๙. นายสมพร	ปิ่นแก้ว

ผู้บัญชาการกองพลทหารราบที่ ๑๑
ผู้บังคับกองพันทหารช่างที่ ๒ รักษาพระองค์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
ผู้อำนวยการโครงการชลประทานจังหวัดฉะเชิงเทรา
นายอำเภอบางน้ำเปรี้ยว
นายอำเภอราชสาส์น
ผกก.สภ.แสนภูดาษ
สว.ทล.๑ กก.๓ บก.ทล.
ปฏิบัติหน้าที่นายกเทศมนตรีตำบลบางคล้า
นายกเทศมนตรีตำบลนครเนื่องเขต
นายกเทศมนตรีตำบลแปลงยาว
นายกเทศมนตรีตำบลปากน้ำ
นายกเทศมนตรีตำบลดอนฉิมพลี
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาแดง
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านโพธิ์
นายกเทศมนตรีตำบลดอนเกาะกา
นายกเทศมนตรีตำบลเกาะขนุน
นายกเทศมนตรีตำบลเขาหินซ้อน
นายกเทศมนตรีตำบลบางปะกง
นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าม
นายกเทศมนตรีตำบลสนามชัยเขต
นายกเทศมนตรีตำบลท่าสะอ้าน
นายกเทศมนตรีตำบลหัวสำโรง
นายกเทศมนตรีตำบลหอมศีล
นายกเทศมนตรีตำบลบางวัวควนรักษ์
นายกเทศมนตรีตำบลเทพราช
นายกเทศมนตรีตำบลทุ่งสะเดา
นายกเทศมนตรีตำบลวังเย็น

๓๐. นางนิทัศน์ย์	ฉัตรโชติวงศ์	หัวหน้ากลุ่มงานอำนวยการสำนักงานจังหวัดฉะเชิงเทรา (ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒)
๓๑. พ.ต.ท.วิชาญ	จิตตยานันท์	รอง ผกก.ผอ.รรท.ผกก.ผอ.ภ.จว.ฉะเชิงเทรา (เลขานุการ)

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

**ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ – ไม่มี  
มติที่ประชุม รับทราบ**

**ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑  
พ.ต.ท.ประยุทธ์ ดานะ ผอ.ภ.จว.ฉะเชิงเทรา (ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๓)**

เรื่องรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้ลงไว้ในเว็บไซต์ของตำรวจภูธรจังหวัดฉะเชิงเทราแล้ว มีกรรมการท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมแจ้งฝ่ายเลขานุการ  
**มติที่ประชุม รับรอง**

**ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ**

**๓.๑ รายงานเหตุการณ์เกี่ยวกับคดี – ไม่มี**

- รายงานสถิติคดีอาญาที่สำคัญในรอบเดือน

**มติที่ประชุม รับทราบ**

**๓.๒ รายงานเหตุการณ์สำคัญด้านความมั่นคง**

- การชุมนุมเรียกร้อง / สาธารณภัย

**นายมหัทธม มงคล ป้องกันจังหวัดฉะเชิงเทรา**

ในช่วงเดือน ม.ค.ไม่มีเหตุการณ์รุนแรงแต่มีการประชุมและสภาวิจารณ์รายงานที่ประชุมและแจ้งมีอยู่ ๒ เรื่องคือเรื่องทำสภาวิจารณ์รับฟังความคิดเห็นด้านสุขภาพที่วิทยาลัยเกษตรกรรมและเทคโนโลยีเขาหินซ้อน ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ ๕๐๐ - ๖๐๐ คน มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายความมั่นคงและตำรวจทหารไปร่วมดูแลรักษาความสงบเป็นไปด้วยดี แต่การประชุมก็มีผู้คัดค้านการสร้างโรงไฟฟ้า ๖๐๐ เมกกะวัตต์มีผู้มาถือป้ายอยู่ไม่มีเหตุการณ์รุนแรง เรื่องที่ ๒ การรับฟังความคิดเห็นเป็นที่ปรึกษาที่ดำเนินการที่บ้านโพธิ์ มีผู้คัดค้านการตั้งท่าเรือบกที่ ต.หนองตีนนก มีกลุ่มที่เห็นต่างกับนโยบายมีการกีดกันไม่ให้ประชาชนที่จะไปในการประชุมรับฟังความคิดเห็น แจ้งที่ประชุมเพื่อประสานงานกับหน่วยงานด้านการข่าวและด้านความมั่นคง ทหาร ตำรวจ และฝ่ายปกครองด้วย

**นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)**

เรื่องนี้เรารักษาความสงบเรียบร้อย ไม่มีหน้าที่ที่จะไปโน้มน้าวว่าเห็นด้วยหรือไม่ แต่ว่าอย่าใช้ความรุนแรงคนที่เห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยก็ปล่อยให้ไปบางเรื่องไม่ต้องไปให้น้ำหนักมากถ้ามากจะเรื่องมาก เช่นกรณีหนองตีนนกเป็นบริษัทรับปรึกษามา ในเงื่อนไขก็มาทำการมีส่วนร่วมสอบถามความคิดเห็นสภาวิจารณ์เป็นการประกอบธุรกิจของบริษัทรับงานศึกษามีคนไม่เห็นด้วยแล้วรวมตัวเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบโดยตรงและได้รับผลกระทบจากที่อื่นก็เอามารวมกันให้ดูมาก ต้องสร้างหรือไม่ใช้หน้าที่เรา บริษัทที่ปรึกษาก็รวบรวมความเห็นไปเสนอผู้มีอำนาจตัดสินใจ ชาวบ้านจะมองพวกเราเป็นฝ่ายตรงข้าม ถ้าเราไปบางที่ก็เชิญผู้ว่าฯรองผู้ว่าฯนายอำเภอไปเป็นประธานดูเหมือนจะให้เราไปเคลียร์เพื่อให้ได้สร้างฝ่ายไม่เห็นด้วยที่ไม่ให้สร้างก็จะต่อต้านคิดว่าเราอยากให้สร้าง ซึ่งจริงแล้วเป็นบริษัทที่ปรึกษาได้รับเงินค่าจ้างมาจากหน่วยงานแล้วมาศึกษาในเงื่อนไขของการศึกษาคือต้องทำประชาวิจารณ์ ฝ่ายค้านทราบแต่ที่ไม่ใช้ความรุนแรงไม่เป็นไรแต่

ต้องทำให้ชัดเจน ในเชิงนโยบายไม่ต้องเชิญผู้ว่าฯ ให้ไปเปิดจะทำการมีส่วนร่วมก็เปิดเอง ทางหลวง แขวงการทาง โยธาธิการจังหวัด ออกหนังสือราชการมาเชิญต้องให้ชัดเจนว่าไปเพื่ออะไร บอกส่วนราชการเลยว่าที่ปรึกษาทำงานมาเพื่อประกอบธุรกิจของเขาทำการมีส่วนร่วม เชิญชาวบ้านมาแล้วฟังดูว่าชาวบ้านมาแล้วฟังดูว่าชาวบ้านจะว่าอย่างไร ชาวบ้านก็คิดว่าจังหวัดต้องการที่จะให้สร้าง ต่อไปนี้ไม่ต้องเชิญจะทำการมีส่วนร่วมก็ส่งหนังสือมาเพื่อขอให้รักษาความสงบเรียบร้อย เป็นนโยบายชัดเจนต่อไปนี้มีอีกมากกลุ่มที่ต่อต้านจะรวมตัวและรวมปัญหา ในเรื่องมวลชนก็ไม่มีปัญหาอะไรเรียบร้อยดี เรื่องการมีส่วนร่วมประชาวิจารณ์ให้แนวปฏิบัติแล้ว จัดสถานที่รักษาความสงบเรียบร้อยฝ่ายที่มากศึกษามีความจำเป็นที่จะต้องเก็บข้อมูลจากฝ่ายไม่เห็นด้วยว่าฝ่ายไม่เห็นด้วยมีความเห็นอย่างไรและมีทางออกอย่างไร ไม่ใช่จะมาเก็บแต่เห็นด้วยอย่างเดียว และเรื่องหมอกควันออกประกาศขอความร่วมมือช่วยดูด้วย นายกรัฐมนตรีได้สั่งการเรื่องหมอกควันตามประกาศจังหวัดที่เวียนไปอยู่ในกลุ่มไลน์ตั้งแต่โรงงานอุตสาหกรรม การเผาหญ้า เผานา เผาวัสดุการเกษตร เรื่องโรงงานอุตสาหกรรม รถควันดำ แต่เน้นมากที่สุดคือเผาหญ้า เผาขยะ และโรงงานเป็นปัญหาใหญ่ที่เกิดที่บ้านเราแล้วไปกระทบที่กรุงเทพฯ ถ้าไม่แก้จะกระทบการท่องเที่ยว สุขภาพของคนด้วย โลกโซเชียลช่วยขยายให้หนักแล้ว แต่การท่องเที่ยวจะกระทบมาก เผานาอย่าให้เผาถ้าไหม้หญ้าข้างทางถ้าพบแจ้ง ๑๗๘๔ ตลอด ๒๔ ชม. ฝากอำเภอไปบอกประชาชนอย่าเผาบางส่วนเรื่องข้างป่า ท่านรองประสงค์จะมีการประชุมเรื่องข้างป่าในวันที่ ๖ ข้อยุติอยู่ที่รองประสงค์ตอนนี้เป็นข้อยุติว่าข้างป่าได้ไม่ไปด้วยการช่วยเหลือเรื่องสาธารณสุขก็ไม่สามารถทำได้เหยียวยาก็ทำไม่ได้ แนวทางต่างๆก็ไปไหนในที่ประชุมที่มีอุทยานป่าไม้ อำเภอ ตำรวจ ช่วยกันอยู่ตรงนั้นมากกว่า เรื่องข้างป่าคนโดนข้างเหยียบตายไปแล้ว ๒ โคนรถตู้ชนตายไปอีก เรื่องนี้รองประสงค์รับไป ประชุมวันที่ ๖ ได้คุยแนวทางแก้ปัญหาไปคร่าวๆ บ้างแล้วว่าจะทำอะไรต้องขอความร่วมมือจากทางอุทยานและป่าไม้ด้วย เพราะว่าเป็นเขตของท่านถ้าทำอย่างไร สดง.ก็มองว่าไม่ขออนุญาตจากป่าทำไม่ได้ ถ้าท่านทำอะไรเราจะไปช่วยแต่ต้องทำในนามท่านการขออนุญาตต้องใช้เวลา ๒ - ๓ ปี ยังอนุญาตไม่ได้ต้องทำในนามท่านรายละเอียดต้องรอวันที่ ๖ และเรื่องข้อต่อปลาทำอย่างไรจะประชุมร่วมระหว่าง ๓ จังหวัดได้มี นครนายก ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา ชาวบ้านแถวนั้นเวลาที่น้ำมาบรรจบกันปลาจะชุม จะไปซื้อปลาทำให้ระบบนิเวศน์เสีย ตำรวจช่วยจับกุมทำให้เสียสภาพแวดล้อม เรื่องทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเราขอกันไว้ การเผาถ้าใช้กฎหมายก็ต้องจับกุม

**มติที่ประชุม รับทราบ**

## **ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา**

### **๔.๑ การป้องกันปราบปรามการค้ามนุษย์**

**นางสุดา สุขหลง พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดฉะเชิงเทรา**

ในส่วนของ พมจ.ในฐานะเป็นเลขาฯ ของคณะอนุกรรมการปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการค้ามนุษย์ของจังหวัดในไตรมาสที่ ๑ ก็มีการประชุมหารือกับคณะอนุกรรมการในการพิจารณาร่างแผนปฏิบัติการประจำจังหวัดของปี ๒๕๖๒ และ ๒๕๖๓ มีการพิจารณารายงานสถานการณ์การค้ามนุษย์จังหวัดปี ๒๕๖๑ ตรงนี้ก็ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ในส่วนงานในเชิงป้องกันทางสำนักงานฯ มีการจัดอบรมเผยแพร่ความรู้เรื่องการค้ามนุษย์ให้เด็กกลุ่มเป้าหมาย โดยเน้นที่เด็ก เยาวชน ที่ รร.เบญจมาฯ ๒ เป้าหมาย ๒๐๐ คน และโครงการเด็กและเยาวชนรุ่นใหม่ร่วมพลังต้านภัยค้ามนุษย์ประจำปี ๒๕๖๒ อีก ๓ โรงเรียน และอีกภารกิจที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานฯ คือการจัดระเบียบขอทานและคนไร้ที่พึ่งร่วมกับศูนย์คุ้มครองคนไร้ที่พึ่ง และฝากด้านการป้องกันจัดระเบียบขอทานวันที่ ๒๓ - ๒๗ ที่มีตลาดนัดวัดกลางบางปะกง ตลาดนัดบางวัว ตลาดนัดวัดเกาะ และตลาดนัดขนส่ง.พนมสารคาม ทั้ง ๔ แห่งไม่พบผู้กระทำความผิดควบคุมการขอทานพบผู้แสดงความสามารถ ๑ ราย ได้ตรวจสอบมีบัตรแสดงความสามารถถูกต้อง

**นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)**

ทำอย่างไรจะให้พลเรือน พมจ. ผู้ใหญ่บ้าน กำนัน กองกำลัง รส. กอ.รมน. ที่อยู่ในพื้นที่จะมาช่วยงาน พมจ. งานวัฒนธรรม ต้องอาศัยโครงสร้างการทำงานในรูปแบบผืนกกำลัง พลเรือน ตำรวจ ทหาร ฉะนั้น พมจ.ต้องมาขับเคลื่อนให้ ผู้ว่าฯ รองผู้ว่าฯ ช่วยในเรื่องค้ามนุษย์ และค้ามนุษย์มักจะกระทำกับคนต่างชาติ ได้ปรึกษากับ ผบก.ว่าค่า

มนุษย์เป็นเรื่องที่ขอไว้ ๕ ข้อ คือเด็กอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี สัมผัสใจหรือไม่ถือว่าการค้ามนุษย์ อายุ ๑๘ ปีถ้าบังคับมากก็คือว่า  
 ค้ามนุษย์เกินกว่านั้นก็แล้วแต่ส่วนใหญ่จะไปอยู่ตามร้านคาราโอเกะ ร้านเกมส์ สวนอาหาร อำเภอที่อยู่เงียบๆ ที่มีสวน  
 อาหารอยู่ร้านลาบก็เป็นที่พักผ่อนของยาเสพติด สิบสองไปจอดกันรวมทั้งร้านซ่อมรถอยู่รถ พวกนี้เวลาขนยาใส่ยาไว้บน  
 รถที่ต่างๆ ใส่ได้เป็น ๑๐ ตัน แล้วขนรถไปส่งก็จะดูไม่ออก มีข้อร้องเรียนว่าสถานบริการเขตเมืองมีเด็กที่ถูกตรวจยาเสพติด  
 ฉีมนั่งให้การว่าได้ไปเสพแถวถนนโลกีย์ ทาง อ.เมืองและตำรวจต้องหารื้อกันประกอบอาชีพไม่ว่าแต่ขอเรื่องยาเสพติด เรื่อง  
 ค้ามนุษย์ มีเบาะแสมาว่าไปเสพจากที่นี่ ถ้าพูดไม่รู้เรื่องต้องปิดเพื่อตรวจฉี ถ้าเสียงดังชาวบ้านร้องก็ไปขอได้แต่ถ้าเรื่องยา  
 เสพติดก็ว่าไปตามกฎหมาย

**๔.๒ การแก้ไขปัญหาแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย**

**นายมหัทธม มงคล ป้องกันจังหวัดฉะเชิงเทรา (ผู้ช่วยเลขานุการฯ คนที่ ๑)**

ทางจังหวัดมีภาระต้องรายงานเรื่องลักลอบเข้าเมืองผิดกฎหมายอยู่ทุกเดือน เดือนที่ผ่านมาทาง อ.เมือง  
 รายงานผลการปฏิบัติในการจับกุมแรงงานต่างด้าวเคยมีการเสนอในที่ประชุมว่า แรงงานต่างด้าวในทางปฏิบัติโดยเฉพาะ  
 ฝ่ายปกครองไม่ชำนาญในเรื่องของรายละเอียด เอกสาร หรือคำจำกัดความต่างๆ ว่าอันไหนผิดอันไหนถูกได้พูดในที่ประชุม  
 และท่านรองประสงค์ ครั้งนั้นท่านประธานก็ให้จัดทางงานจังหวัดทำรายละเอียดสั้นๆ ที่ดูง่าย เข้าใจส่งให้ทางจังหวัดเพื่อจะ  
 ได้เผยแพร่ไปทางท่านนายอำเภอหรือทางฝ่ายปกครองก็จะมีความเข้าใจว่าถ้าตรวจพบแรงงานต่างด้าวจะตรวจจุดตรงไหน  
 บ้างดูว่าอันไหนผิดอันไหนถูก ถ้า อ.เมืองจะมีอะไรให้ท่านประธานเพิ่มเติมหรือไม่

**นายธนสร วงษ์เที่ยง แทน นายอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา**

สืบเนื่องมาจากทางอำเภอได้ไปทำประชาคมหมู่บ้านได้รับทราบที่ ม.๕ ต.โศธร มีแหล่งพักพิงของแรงงาน  
 ต่างด้าว เมื่อวันที่ ๗ ธ.ค. ได้สนธิกำลังจับกุมได้ต่างด้าว ๓ รายและที่เหลือก็หลบหนีไป เมื่ออาทิตย์ก่อนก็กลับมาอีก สั่ง  
 การให้ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ติดตามพฤติกรรมอยู่ว่าจะเข้ามาพักพิงอีกเมื่อไร ต่างด้าวอยู่ที่บ้านร้างริมบ่อทุ่งจะเป็นชาวกัมพูชา

**๔.๓ แนวทางการใช้แผนที่/ภาพถ่ายตามระเบียบระบุพิภพ/จุดที่มีการบุกรุกทำลาย**

**นายวีรชัย ชมศาสตร์ แทน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา**

ตรวจสอบจากระบบแล้วไม่พบการบุกรุกใหม่ เดือน ม.ค.

**นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)**

ปัญหาเรื่องบ่อขยะที่พนมสารคามและที่อื่น จากการดูแผนที่พนมสารคามจะอยู่ใกล้กับท่าเรือและอยู่สูง  
 กว่าระดับน้ำทะเลเกิน ๕๐ เมตร เพราะฉะนั้นจึงเหมาะที่จะเป็นบ่อขยะเป็นโรงงานของเสีย เรื่องนี้ให้ท่านรองประสงค์นั่งหัว  
 โຕ้ะ เรื่องทรัพยากรธรรมชาติไม่ได้พูดป่าไม้อย่างเดียวมีแร่ธาตุ สิ่งแวดล้อม มีเรื่องขยะยังไม่จบ อ.พนมสารคามเวลาไปเอา  
 ผลตรวจ ตรวจดิน ตรวจน้ำ ไปถามชาวบ้านว่าไว้วางใจบริษัทไหน แลปไหน เวลาราชการไปตรวจบอกว่ามีผลอะไร  
 ชาวบ้านบอก NGO มาเอาไปบอกว่ามีผลเสียหลายต่อสิ่งแวดล้อม การจ้างแลปต้องให้แลปมาเก็บด้วย ไม่ใช่ชาวบ้านเก็บ  
 ไปส่ง NGO แล้วไปส่งแลป อย่างนี้ดำเนินการทางศาลไม่ได้ ต้องให้ชาวบ้านไปเลือกแลปมาและแลปนั้นต้องอยู่ในบัญชีที่  
 ราชการยอมรับด้วยว่าอยู่ในการประกอบวิชาชีพที่ได้รับอนุญาต ตัวอย่างละเท่าไรจะหาเงินให้ไม่อย่างนั้นถึงกันปัญหา  
 ขยะที่พนมสารคามต้องคุยกันแล้วไล่ให้เป็นระบบ ถ้าไม่ทำจะใช้อำนาจศูนย์ดำรงธรรมประกาศ คสช. ฉบับ ๙๖ ดำเนินการ  
 เรื่องนี้

**นายอัครศ พรหมสาขา ณ สกลนคร แทน นายอำเภอพนมสารคาม**

ถ้ามีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดก็จะมีผล การจับค่าปรับน้อยต้องเป็นนโยบายของอุตสาหกรรมมี  
 ความเข้มข้นมาให้ปิดก็ต้องปิด การดำเนินคดีเป็นอำนาจของอุตสาหกรรม

**นายพิชัย อธิเกียรติ์ แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา**

ในทุกครั้งที่มีการร้องเรียน ทางอุตสาหกรรมก็เชิญทุกส่วนราชการเข้ามาดำเนินการร่วมด้วยทุกครั้ง ท่าน  
 รองก็สั่งการทุกครั้งตามอำนาจที่หน้าที่กฎหมายกำหนด ในข้อกฎหมายจะมีขั้นตอนในการสั่งการบางรายก็สั่งปิดไปแล้ว

ตั้งแต่มาอยู่ส่งปรับไปหลายราย มีที่จังหวัดฉะเชิงเทราที่เดียวที่ได้ทำ ในส่วนอื่นๆที่เราไม่ทำก็ต้องทำ ซึ่งในการปิดหรือ ลักลอบทำการขายไป ๑๕ โรงเรียบริยแล้วที่นำเป็นห่วงก็คือขยะที่ไม่ใช่ขยะอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากขยะอิเล็กทรอนิกส์ ตอนนี้นำเข้า แต่ที่จะมีปัญหาต่อไปก็คือพวกพลาสติกที่ยังต้องให้เข้าได้ประมาณ ๒ ปี ขยะสายไฟไม่ได้อยู่ในบัญชีรายชื่อ ห้ามนำเข้า ซึ่งสายไฟที่ไม่ใช่ขยะอันตรายจะมีอีกกลุ่มหนึ่งที่ต้องเฝ้าระวัง

#### นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)

ทางอำเภอก็บอกว่าไม่ใช่อำนาจเป็นอำนาจของทางอุตสาหกรรม ไม่มีก็ดูแลบำบัดทุกข์บำรุงสุขถ้าเป็น อำนาจใครก็ทำหนังสือไปบอกเขาว่าเราได้รับการร้องเรียนว่ามีปัญหาอะไร ถ้าไม่ทำก็ ๑๕๗ ประเด็นแค่นี้แต่ไม่ต้องไปหวัง ว่าฝ่ายปกครองจะต้องมีอำนาจไปจับอะไร มีอำนาจมีปัญหาในข้อกฎหมายจัดหางานหรืออุตสาหกรรมที่ไม่อยู่ในอำนาจ หน้าที่เรา แจ้งให้ทราบว่ามีกรรองแบบนี้ ถ้าไม่มาก ๑๕๗ ไป แต่ไม่ต้องไปหวังว่าอำเภอจะมีหน้าที่จับเองมีหน้าที่รับแจ้ง ปัญหาของพวกเราต้องเข้าใจหน่วยงานจะไปแบบสุมสุมหัวเดี่ยวโดนฟ้องศาลปกครองเช่นบริษัทเหอเจียยังมีขั้นตอนการ ปิด

#### นายพิชัย อธิเกียรติ์ แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา

บริษัทเหอเจียขออนุญาตนำเข้าขยะอิเล็กทรอนิกส์แต่ในส่วนสายไฟที่ขยายไม่ใช่ขยะอิเล็กทรอนิกส์ ส่วนที่ปิด คือขยะสายไฟส่วนขยะอิเล็กทรอนิกส์ไม่ได้ทำไปสั่งปิดเขาไม่ได้

#### นายอัครศ พรหมสาขา ณ สกลนคร แทน นายอำเภอพนมสารคาม

ในพื้นที่ของ อ.พนมสารคามสังเกตยังเฉยอยู่ รออุตสาหกรรมแจ้งการขนย้ายของบริษัทเหอเจีย

#### นายพิชัย อธิเกียรติ์ แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา

ในเรื่องของการขนย้ายมีทั้งหมด ๓ เรื่อง ๑) ในตัววัตถุที่เป็นสายไฟที่ยังไม่ได้ปลด ๒) บางส่วนที่ทำไปแล้วเป็นผลิตภัณฑ์แล้วในรูปของขวดหลอดแดง ๓) เศษเปลือกที่ปลดแล้วก็มี ๓ ส่วน ในส่วนที่หาหรือคือสายไฟที่ยัง ไม่ได้ปลดในส่วนที่เป็นผลิตภัณฑ์ออกได้ แต่ในส่วนที่เป็นสายไฟที่ปลดแล้วตอนนี้หาหรือกันว่าตัวที่จะมาขึ้นที่เป็น สป๒ ใน ระบบยื่นไม่ได้เลยให้ทำเป็น paper เข้ามาต้องตัวนั้นส่งกรมเพื่อขออนุญาต เมื่อกรมอนุญาตแล้วเป็นระบบปลายทางว่า ส่งไปที่ไหนถึงจะส่งไปบริษัทปลายทางที่มีใบอนุญาตหรือมีใบกำกับแต่ในส่วนของสายไฟตอนนี้ให้ทิศทางบริษัทยื่นขึ้นมาว่า มีหนังสือนำเข้าของ OGI ซึ่งเป็นบริษัทนำเข้า OGI จะต้องเป็นคนยืนยันว่าได้ส่งสินค้าตรงนั้นมาให้บริษัทเหอเจียจริง เพื่อ เป็นหลักฐานว่าได้เข้ามาถูกต้องตามกฎหมาย ตอนนี้บริษัทเตรียมตัวนี้อยู่เลยยังไม่ได้ขยับเขยื้อนเพราะเหตุนี้

#### นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)

เรื่องนี้เป็นเรื่องระดับชาติ ขยะมีความจำเป็นต้องกำจัด รองประสงค์จะต้องไปดูขยะที่มีอยู่เก่าแล้วหรือ อนุญาตการใหม่ อุตสาหกรรมจังหวัดต้องดูว่าเราจะทำโซนนิ่งอย่างไรหาวิธีให้เข้าที่ อย่านั่นไม่จบจะเป็น EEC อยู่แล้วเรื่อง ขยะของ อบจ.ไปถึงไหนแล้ว ทางปลัดก็พยายามจะออกกฎออกระเบียบเก็บเงินค่าขยะก็พยายามจะเร่ง ผากความหวังที่รอง ประสงค์ว่าต้องเคลียร์ทั้งระบบต่อไปเป็นสมาร์ทซิตี้ไม่ได้ ส่วนใหญ่ปัญหาจะไปออกที่พนมสารคามต้องไปทำความเข้าใจกับ ชาวบ้านอย่าระแวงเจ้าหน้าที่ การไปทำงานตอนกลางคืนทำได้แต่ต้องมาบอกพอแจ้งแล้วบอกว่าทำเป็นครั้งคราว ทำเป็น ระยะ เฝ้าระวังกับค่าไฟฟ้าไม่ทำก็จะมีเพราะค่าไฟรายงานทุกเดือนมันไม่ได้จบแค่นี้ เรื่องหมอกควันวันนี้นายกรัฐมนตรีสั่ง การแล้ว ทรัพยากรมีหน้าที่รายงานเข้ากระทรวง ทุกสัปดาห์ จังหวัดเรารายงานผ่านช่องทาง ปก.ส่งประกาศเข้าไปด้วยดู แล้วไม่จบง่ายเรื่องหมอกควัน ขณะนี้กำลังหนัก

#### นายประสงค์ คงเคารพธรรม รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (๑)

เรื่องขยะมีบริษัท ๖ - ๗ แห่งที่มีปัญหาเรื่องนี้อยู่ที่ผ่านมาสรุมาทั้งหมดประเด็นปัญหาเป็นการดำเนินงาน ไม่ต่อเนื่อง จะส่งตรวจพิสูจน์และดำเนินคดีอะไรก็ตามมันมีช่วงเวลาที่ยาวเกินไป อยากให้ทุกหน่วยใส่ใจลดขั้นตอนลง เป็นไปตามกฎหมายและเร็วขึ้น เวลาชาวบ้านร้องมาแล้วไปทันเวลาพอดี อย่างศูนย์ดำรงธรรมพอได้หนังสือแล้วไม่ต้องรอ ให้รองผู้ว่าสั่ง ให้หัวหน้าสำนักงานประสานหน่วยงานที่พร้อมออกไปตรวจก่อนเลยแล้วเอารายงานขึ้นต้นมาพร้อมเลย น่าจะเป็นลักษณะแบบนี้จะได้เร็วขึ้น จะมองเห็นภาพว่าเราตั้งใจจะทำงานนี้ ใส่ใจและจริงจังเพื่อให้ผู้ที่เราได้ผลกระทบ

ให้ความมั่นใจพร้อมที่แจ้งข่าวให้เราทันทีทำงานพอได้ข้อมูลพร้อมที่จะทำทันที ตรงนี้น่าจะเป็นจุดอ่อนที่ทำให้เรา  
ซบเคลื่อนเข้ามา

### นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)

มีอำนาจเข้าหรือไม่ซบเคลื่อนที่เร็ว เข้าไปให้รู้ว่าเราได้รับแจ้งแล้ว ไปดูแต่อำนาจตามกฎหมายก็เป็นของ  
อุตสาหกรรมและทรัพยากรธรรมชาติแต่ทรัพยากรธรรมชาติโทษชดใช้ความเสียหายไม่มีโทษทางอาญา เวลาทำ  
สิ่งแวดล้อมเสียหายบอกว่าไปเรียกร้องความเสียหายจากคนทำไม่มีโทษอาญาต้องฟ้องแพ่ง ถ้ามีเรื่องร้องเรียนทำประกาศ  
ว่าเรื่องนี้อยู่ระหว่างดำเนินการอยู่ในอำนาจของใครปิดประกาศบอกให้รู้เลยเบอร์โทรของกรมที่ตรวจใส่ไปในประกาศ  
จังหวัด ผู้ที่ติดตามผลการตรวจไปเบอร์นี้ ระบบงานทั้งประเทศส่งไปที่กรมโรงงานที่เดียวระบบไม่ได้กระจายอำนาจให้  
ศูนย์ภาค ศูนย์เขต ในการที่จะตรวจ

### นายวรพจน์ แววลิ่งหังาม รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (๒)

ต้นทาง ๑๐๑ ๑๐๕ ๑๐๖ ขออนุญาตสร้างใหม่มีเรื่องมาเรื่อยๆ ในการโอนใบอนุญาตต้องผ่านทางแสดง  
ความคิดเห็นกฎหมายลักษณะการปิดประกาศ ผมเป็นประธานก็เห็นว่าทางอำเภอไม่ได้สนใจการทำประชาคมเท่าไร ซึ่ง  
ส่งต่อมามอบให้ อบต.เกิดปัญหาที่ว่าต้นทางก็จะบอกว่าไม่รู้เรื่องอีกต้นทางช่วยดูเรื่องประชาคมประชาพิจารณ์ด้วย ถ้า  
ประชาคมไม่ผ่านก็ต้องแจ้งไป อย่างน้อยจะได้รู้ว่าไม่ผ่านจากชาวบ้าน ถ้ามีปัญหาหรือควบคุมไม่ได้ในระบบที่ควรจะเป็น  
หรือดูแลที่ขอบแล้วถือว่าได้บอกแล้วและเป็นที่ยอมรับด้วย ผากเรื่องนี้ด้วยเพราะดูแลตอนนี้ค่อนข้างจะมาก อุตสาหกรรม  
จัดกำลังเลยให้เห็นชัดๆว่าโรงงานประเภท ๑๐๕ ๑๐๖ อยู่ในพื้นที่เราขนาดไหนแล้วยังขออนุญาตได้อยู่เรื่อยๆ อยู่ใน  
พื้นที่ประเทศไหน อย่างไร จะได้ช่วยกันวิเคราะห์ว่าจะทำอย่างไรต่อไป

### นายประสงค์ คงเคารพธรรม รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (๑)

มีบริษัทไหนทำขยะหล่นบนทางหลวงทางทรัพยากรธรรมชาติไปตรวจแล้วตกลงเป็นของใครที่เป็นบีกแบค

### นายณรงค์ศักดิ์ แทน หอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา

จำนวนที่ไม่ได้มาตรวจสอบต้นทาง ตำรวจและทหารได้รับทราบกับทางอุตสาหกรรมจังหวัดไปตามให้หน่วย  
หนึ่งมาดำเนินการเคลื่อนย้ายไป บริษัทที่ทำขยะร่วงหล่นไม่เจอ แต่ให้อีกบริษัทหนึ่งมาดำเนินการเอาขยะออกไปให้  
เรียบร้อยแล้ว

### นายพิชัย อธิเกียรติ์ แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา

ในกรณีที่เกิดขึ้นเป็นเส้นจากตัวเมืองวิ่งเข้าไป น่าจะไม่ใช่ขยะในพื้นที่ของเรา เพราะมีการดำเนินการ  
บางส่วนมาแล้วไม่แน่ใจว่าปลายทางจะไปที่ใด ปราจีนบุรี พนมสารคามหรือแปลงยาว เบื้องต้นไปเก็บและฝากไว้โรงงาน  
หนึ่งและได้แจ้งประสานทางท้องที่ขอกล้องวงจรปิดว่าใครทำหล่น เพื่อจะหาผู้กระทำความผิดจะได้คิดค่าธรรมเนียมกำจัด

### นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)

ให้ด่านตำรวจตรวจพวกที่ขนขยะอย่างเข้มงวด ถ้าให้ผ่านช่วยดูจะรู้ว่าบรรทุกอะไร ปลายทางอยู่ที่ไหน  
ปกติจะมีบอกของเรียนตำรวจ กำหนด ผู้ใหญ่บ้านว่ากรณีที่มีการขนขยะแล้วร่วง ช่วยเป็นหูเป็นตาอย่างเช่น โรงงานเหอเจีย  
กับบานาน่า กำหนด ผู้ใหญ่บ้านซึ่งผู้ใหญ่บ้านเป็นคนร้องเองเพราะต้องเป็นหูเป็นตาให้กับชาวบ้าน ถ้าชาวบ้านร้องกันเอง  
สุดท้ายก็ไปพึ่ง NGO อุตสาหกรรมก็อย่าโกรธคนร้อง สรุปรว่าเรื่องต่างๆ ที่ร้องกันทั้งหมดให้กำหนด ผู้ใหญ่บ้านเป็นที่พึ่ง  
ผู้ว่าฯอยากได้ยินว่ากำหนด ผู้ใหญ่บ้านเป็นตัวแทนชาวบ้านที่เดือดร้อนมาร้องเรียน

### ๔.๔ การแก้ไขปัญหาทรบทรทุกน้ำหนักเกิน/การจัดระเบียบบรรดาสารณะ

#### นายมหัทธม มงคล ป้องกันจังหวัดฉะเชิงเทรา (ผู้ช่วยเลขานุการฯ คนที่ ๑)

ตามที่ท่านรองประสงค์ได้ให้นโยบายในที่ประชุมเรื่องทรบทรทุกสี่ขาเพื่อให้แขวงทางหลวงและขนส่ง  
จังหวัดดำเนินการให้เสร็จสิ้นเป็นรูปธรรม

#### นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)

เรื่องนี้มีอะไรให้ไปหารือกับท่านผู้การฯ อย่างเช่นวันนี้ท่านรองผู้การฯที่บางน้ำเปรี้ยวมีด่านลอยของขนส่ง



### นางพิกุล ศิริเกษ แทน ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

ออกช่วงบ่าย ๒ ถ้าที่ผ่านมายังไม่ค่อยพบรถบรรทุกข้าวจะมีตะแกรงบรรทุกตามกฎหมาย เนื่องด้วยขนส่งมีอำนาจตรวจรถที่มีความเสี่ยงที่จะบรรทุกน้ำหนักเกิน อำนาจหน้าที่ของการตรวจตัวรถ ตะแกรง กระบะที่บ เปียบเทียบ ปรับออกคำสั่งผู้ตรวจการณ์ ถ้าน้ำหนักเกินเป็นหน้าที่ของแขวงทางหลวง และตำรวจ ขนส่งจะไม่มีอำนาจ

### นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)

ทางขนส่งจดทะเบียนรถ ตรวจสภาพรถมีคนบอกว่าปล่อยให้แหบแข็งบรรทุกเกินได้ โทษขนส่งแก้ปลายทาง ไม่แก้ต้นทางว่าแหบแคไหนบรรทุกเกินไม่ได้ ทำไมอนุญาตให้เสริมแหบบรรทุกได้อีกเกือบ ๑๐๐ % แล้วมาไล่จับทำไมไม่ห้ามเสริมแหบถ้าบรรทุกมากแหบก็จะพังต้องแก้ไขตรงไหน ไปถามมาแล้วเดือนหน้าค่อยมาตอบมีคนถามมาว่าประเทศไทยแก้ที่ปลายเหตุ คือโครงสร้างทั้งหมดถ้าเราออกแบบบรรทุกได้เท่าไรไม่เกินเท่าไร รถบรรทุกได้กี่ตันแต่ออกแบบโครงสร้างบรรทุกได้เกิน แล้วมาบอกว่าอย่าบรรทุกเกินถ้าเกินจะถูกจับ ก็ต้องไปแก้ที่แบบที่อนุญาตจากขนส่งที่จำกัด ถ้าเกินน้ำหนักแหบก็พังลงมาการตรวจสภาพก็ดูว่าเสริมแหบหรือไม่ รถบรรทุกใส่ได้เท่าไร แหบไม่พังถ้ารถล้อยมากจะบรรทุกน้ำหนักมากน้ำหนักล้อย พวงไม่เกี่ยว ๑๐ ล้อมีล้ออยู่ ๑๐ ล้อถ้าต่อกระบะจะใหญ่ขนาดไหน แต่แหบบรรทุกได้เท่าไรต่อล้อ ถ้าบรรทุกเกินเมื่อไรแล้วพังลงมาทำได้หรือไม่

### นางพิกุล ศิริเกษ แทน ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

จะรับไปหารือกับกรม ที่ผ่านมาก็เห็นคือมีการแก้ไขลักษณะที่ว่าเป็นเพิ่มเพลลาเสริมแหบ

### นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)

พอเพิ่มเพลลาเสริมแหบรถก็บรรทุกน้ำหนักเกินแล้วก็ไล่จับขออธิบายที่ประชุมรถจะดูน้ำหนักการกดลงต่อล้อ ถ้าล้อยิ่งมากมันจะบรรทุกได้ยิ่งมากและไม่ผิดกฎหมายเพราะเฉลี่ยน้ำหนัก การตรวจต้องดูช่วงล่างของรถทางแก้ต้องให้ดูโครงสร้างรถ ต้องไปดูออกแบบว่ารถ ๑๐ ล้อ ๑ ตันบรรทุกได้ไม่เกินเท่าไร ถ้าเกิน ๒๕ ตันรถก็จะพังลงมาไม่เห็นจะแก้ไขอะไรเลย มีแต่เสริมแหบเสริมเพลลาตรวจสภาพต่อทะเบียน เสริมแหบทำให้รถไม่พังแต่น้ำหนักเกินถนนพังไม่ได้เพิ่มล้อ ล้อที่จะกระจายน้ำหนักพื้นถนน เคยรู้หรือไม่ว่ากฎหมายทางหลวงจะอนุญาตให้วิ่งได้ ผอ.แขวงทางหลวงจะทราบน้ำหนักที่กดทับล้อแต่ละล้อต้องกำหนดในกฎหมายของทางหลวงแทนที่จะเสริมแหบก็ต้องเพิ่มล้อเพื่อการรับน้ำหนักแต่กลายเป็นว่าเสริมแหบแล้วรถไม่พังก็จดทะเบียนให้

### นางพิกุล ศิริเกษ แทน ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

ตามกฎหมายของขนส่งจะให้บรรทุกได้น้อยกว่ากฎหมายของทางหลวงซึ่งให้บรรทุกได้มากกว่า

### นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)

เลยอนุญาตให้เพิ่มได้เพื่อลดต้นทุน อย่างนี้ต้องไม่จับเพราะน้ำหนักไม่เกินกฎหมายทางหลวงอนุญาต ต้องแก้ที่ถนนทางหลวงต้องแก้ที่ขนส่งทำอะไรโครงสร้างรถบรรทุกเฉลี่ยแล้วน้ำหนักล้อไม่เกินจากทางหลวงอนุญาตได้ ตรวจใดที่อนุญาตให้เสริมแหบ รถเสริมแหบบรรทุกได้มากขึ้น แต่น้ำหนักเกินเพราะเสริมแหบไม่ได้เพิ่มล้อ ไม่เพิ่มล้อก็จบ อยากทราบว่ากฎหมายของทางหลวงน้ำหนักเท่าไร ของขนส่งเท่าไร

### นายณรงค์ศักดิ์ แทน หอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา

เรื่องรถบรรทุกทั่วไปจากประสบการณ์การทำงานหลายสิบปีไม่เคยเสริมแหบเพราะรถบรรทุกที่เป็นมาตรฐานออกจากโรงงานการลดน้ำหนักนอกจากแหบแล้วต้องเป็นขนาดของยาง ยางแต่ละเส้นรับน้ำหนักได้ ๓.๓ ตัน รถที่แบกน้ำหนักจากสถิติที่เคยจับกุมจับถึง ๔๕ - ๔๗ ตัน เฉลี่ยประมาณ ๔๐ ตัน บรรทุกเกินที่กฎหมายกำหนดไปมาก ส่วนรถพวกนั้นมักยางระเบิดกลางทาง กฎหมาย ๒๕ ตันเกินไปไม่เกิน ๓๐ ตันยังวิ่งได้อยู่รถที่ขายจากโรงงานผู้ทำการขนส่งจะทราบว่ารถยุโรปที่เป็นยี่ห้อ VOLVO คัสซีจะเล็กบรรทุกตามกฎหมาย แต่ถ้าเป็นรถญี่ปุ่นที่ขายอยู่คือ HINO ISUZU คัสซีใหญ่ น้ำหนักจะหนัก คนที่ออกมาไม่ได้หวังจะบรรทุกตามกฎหมายกำหนดหวังจะบรรทุกเกินกฎหมายกำหนด หลังจากโครงการรถบรรทุกสีขาวมีผลใช้บังคับโดยภาพรวมของประเทศดีขึ้นมา บริษัทจะลดขนาดคัสซีลงทำให้รถน้ำหนักเบาลงเพื่อจะบรรทุกสินค้าได้มาก จากที่เป็นผู้ประกอบการโครงสร้างรถจะให้แข็งแรงทนทานผู้ประกอบการเป็นปัจจัยบริหารต้นทุน

การแข่งขันรถบรรทุกหนักก็จะมีการแข่งขันในแบบการซื้อรถ ปัจจุบัน HINO มี ๒๑๒ แรงม้า ๓๔๐ ๓๖๐ ๓๘๐ แรงม้า ถ้าบรรทุกตามกฎหมายกำหนดก็ไม่จำเป็นต้องซื้อ ๓๖๐ ๓๘๐ แรงม้ามาใช้ ซื้อแค่ ๓๐๐ ก็พอ คัสซี้ก็จะเล็กและสามารถบรรทุกของได้มากขึ้น แต่ของประเทศไทยจะมีรถประเภทใหญ่ๆเพราะจะได้แบกน้ำหนัก ซึ่งกฎหมายขนส่งกับกฎหมายกรมทางหลวงจะแย้งกันอยู่ อย่างกรณีรถบรรทุก ๔ คัน ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้นน้ำหนักสูงสุด ๓๐ ตัน ลากจูงรถพ่วงที่เป็น ๓ คัน ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้นรวม ๒๔ เส้น ถ้าน้ำหนักลดลงเพลาก็ได้ ๕๘ ตันขนส่งก็ให้ ๕๘ ตัน ตามที่จดทะเบียนมาแต่กรมทางหลวง ณ ปัจจุบันถูกตอนน้ำหนักสูงสุดลากจูงก็ล้อ ก็เพลาก็ต้องไม่เกิน ๕๐.๕ ตัน เป็นปัญหาระหว่างน้ำหนักกับตัวรถบรรทุก ตอนที่สมาพันธ์ขนส่งไปเรียกร้องขอเพิ่มน้ำหนักที่ถูกต้องและเป็นธรรมมากขึ้นจากกฎหมาย ๒๑ ตัน มีการศึกษามาว่าน้ำหนักที่เหมาะสมคือ ๒๕ ตัน ถ้าขอมากกว่านั้นไม่ยินยอมให้เพิ่มน้ำหนักบรรทุกมากกว่านั้น แต่ยินยอมให้เพิ่มเพลามากขึ้นเพื่อการบรรทุกให้มากขึ้น ผู้ประกอบการก็ดำเนินการเพิ่มเพลามากขึ้นยกยาก็การเป็นรถพ่วง เซมิเทเลอร์ จาก ๒ เพลาเป็น ๓ เพลาและออกแบบเป็นรถพ่วงลากพ่วง ๓๐ - ๔๐ ล้อ แต่ปัจจุบันกรมทางหลวงก็มาตอนน้ำหนักไม่เกิน ๕๐.๕ ตันสูงสุด

### นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)

จำนวนล้อยิ่งมากยิ่งเฉลี่ยน้ำหนักประเด็นอยู่ที่ว่าทางหลวงต้องคำนวณถนนที่ออกแบบสร้างมาเป็นถนนที่รับน้ำหนักได้เท่าไรต่อล้อ เพราะฉะนั้นทางหลวงกับขนส่งต้องคุยกัน อยากราบว่าต่อล้อเพลาน้ำหนักหนึ่ง ๕๐ ตัน ๑ เพลามี ๒ ล้อ

### นายณรงค์ศักดิ์ แทน หอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา

๑ เพลายางเดี่ยวล้อหน้าข้างละ ๒.๕ ตัน ยางคู่ของสิบล้อยาง ๔ เส้นได้ ๑๐ ตัน มีวันระยะแก๊ปล้อ ตัวรถพ่วงถูกลดมาเหลือประมาณ ๘.๕ ตัน ที่ประชุมร่วมกับวิศวกรรมทางหลวงท่านบอกว่าถนนที่สร้างสเปคใหม่ตั้งแต่ปี ๒๕๔๐ มา สเปคถนนรับน้ำหนักได้ ๕๐ ตัน ถนน ๕๐ ตันคือมาตรฐานความปลอดภัย ๒ เท่า แต่ถนนที่สร้างก่อนหน้านี้นี้จะรับได้ ๔๒ ตัน คือ ๒๑ ตันเดิมคือปัจจุบัน ความปลอดภัยลดน้อยลงไปแล้ว แต่ถนนไม่กังวลแต่กังวลสะพาน ซึ่งสะพานต้องมีความปลอดภัยที่สูงที่กังวลกว่านั้นคือสะพานแขวน ที่น้ำหนักของรถทั้งหมดกองอยู่สะพานแขวน แต่ข้อเท็จจริงคือกรมทางหลวงชี้แจงมามันขัดแย้งกับข้อเท็จจริงคือปัจจุบันรถ ๑๐ ล้อที่วิ่งอยู่ ๔๐ - ๕๐ ตันรถพ่วงสถิติที่มีการจับกุมได้คือ ๑๒๐ ตัน

### นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)

ประเด็นคือถ้าบรรทุกเกินทำไมแหบไม่พังลงมา ทำอย่างไรให้รถที่บรรทุกเกินแล้วพัง ต้องไปตรวจการประกอบรถ ถ้าบรรทุกได้เป็นร้อยตันแสดงว่าขนส่งจดทะเบียนรถมาบรรทุกได้เป็นร้อยตัน แล้วนำมาขึ้นตาชั่งจุด ประสงค์คือรถบรรทุกหนักเท่าไรก็ออกแบบน้ำหนักเท่าหนักเกินกว่านี้ก็พัง พอรถพังแล้วก็ไม่ว่า ขณะนี้ถนนรับน้ำหนักได้เท่าไรแต่ขนส่งจดทะเบียนบรรทุกแบกน้ำหนักได้แต่รถไม่พังแต่ไปจับว่าบรรทุกเกิน พูดในทางกฎหมายและถ้าสามารถที่จะเซ็นหนังสือไปบอกกระทรวงคมนาคมได้ว่าปัญหาอย่างนี้ไปจับเป็นปลายเหตุทั้งนั้น ต้นเหตุคือทางหลวงชนบท ทางหลวงท้องถิ่น ก็บอกมาเลยว่าถนนนี้รับน้ำหนักเท่าไร และรถบรรทุกที่จดทะเบียนได้ต้องบรรทุกได้เท่าไรต้องลงรายละเอียด กระทั่งว่าถ้าเป็นถนนที่สเปคต่ำต้องมีตัวกันที่ใหญ่กว่านี้เข้าไม่ได้ ถ้าเอาสเปคกรมทางหลวงเป็นหลัก จะมีรถบังคับว่ารถเล็กที่รับน้ำหนักได้น้อยก็ยิ่งจะพังใหญ่ ปัญหาอยู่ที่ข้อกำหนดว่าไม่เคลียร์กันที่ขนส่งที่อนุญาตให้จดทะเบียน โครงสร้างของรถรับน้ำหนักได้เกินกว่าเจ้าของถนนยอมรับได้ ไม่ได้ให้เลิกจับแต่บอกว่า ผบก.ฯ เป็นผู้นำในการดำเนินการเรื่องนี้ ถ้าตำรวจไม่ไปทำยากในการดำเนินการเรื่องรถบรรทุก ตำรวจต้องไปช่วยและถนนก็เป็นของส่วนรวมเหมือนเป็นทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม มันส่งผลกระทบต่อสาธารณะเป็นของทางหลวงกับแขวงท่านณรงค์ศักดิ์มาด้วยต้องมาคุยกันอยากได้ความรู้ว่ามันต้องไปแก้ตรงไหนจะได้ไปเสนอถูก

### นายณรงค์ศักดิ์ แทน หอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา

การทำงานถ้าเป็นการบูรณาการร่วมไม่ว่าจะเป็นฝ่ายปกครองของทหาร ตำรวจ รวมทั้งทางหลวงและทางหลวงชนบทและขนส่ง จะบูรณาการได้ครบถ้วนเช่น ขนส่งตั้งด่านจับรถบรรทุกน้ำหนักเกินได้หรือไม่ บรรทุกน้ำหนักเกินขนส่งก็ดูกฎหมายของขนส่งไม่เกี่ยวกับ พ.ร.บ.ของกรมทางหลวง แขวงทางหลวงพิเศษเฉพาะกิจ ชุดจับกุมจับไม่มีการติดอาวุธ

ที่ไปล่าสุดไม่จอดดั้มส์ลูกรังปิดทางเลยนี่คือปัญหาของการทำงาน ถ้ามีการบูรณาการร่วมกันจะมีเจ้าหน้าที่ติดอาวุธคือทหาร ตำรวจ ฝ่ายปกครองร่วมบูรณาการร่วมกัน สอบถามท่านรองเกรียงไกรฯ เคยทำงานร่วมกันมาว่าเคยพบอุปสรรคอะไรบ้าง

นายระพี ผ่องบุพกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (ประธาน)

ให้ ผบก.๗ เป็นหัวหน้าชุดพาคำสั่งไปโดยจะใช้กำลังของหน่วยงานใดก็ได้ไปออกตรวจ แล้วสั่งการเชิงนโยบายให้สนธิกำลังแล้วออกแผนมา แล้วค่อยมารายงานที่ประชุมนี้

๔.๕ การแก้ไขปัญหาการแข่งรถในทางสาธารณะ - ไม่มี

๔.๖ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน - ไม่มี

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องข้อคิดเห็นเสนอจากที่ประชุม - ไม่มี

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ - ไม่มี

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๔๐ น.

ด.ต.หญิง



( ทักษิณา ธรรมสุวรรณ์ )  
ผบ.หมู่ (ป.) สภ.บ้านโพธิ์  
ผู้จัดรายงานการประชุม

พ.ต.ท.



( วิชาญ จิตตานันท์ )

รอง ผกก.๗ รรท.ผกก.ฝอ.ภ.จว.ฉะเชิงเทรา/เลขานุการ  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม